Zaterdag, 15 October 1835.

VLISSINGSCHE COURANT.

Dit blad komt gewoonlijk driemaal in de week uit, zeiden: op Zondag, Dinsdag en Donderdag, en de prijs derzelve is drie maanden is f 2,25, per post f 2,75; de abonnementen worden minder dan drie maanden aangenomen; de betaling geschiedt comptant, of bij het einde van den trimester.

De advertentien worden berekend à 25 Ct. per regel met uitzondering der Huwelijks-, Geboorte- en Doodbekendmakingen, waarvan de prijs van één tot zes regels is f 1,50, en voor iederen regel daarboven 25 Ct; dezelve behooren des morgens vóór tien uren bij den Uitgever dezer te worden ingezonden, wil men die in het eerst uit te geven Nummer, geplaatst hebben.

Nieuwstijdingen.

NEDERLANDEN.

VLISSINGEN, *den* 14 *October*. Sedert onze vorige is alhier de 4e District dezer Provincie aangebragt een Belgisch Douanier, uit Mons overgeloopen.

Eergisteren is alhier in de voorhaven van 's Rijks dok gebragt een wrak of gedeelte van een vaartuig, bij den laatsten storm op de Engelsche kust verbrijzeld; zijnde, volgens opgaaf, de *Columbe*, Kapitein *P. Ocket*, onlangs met eene lading boomwol en vlas van Antwerpen naar Liverpool bestemd.

Bij Z. M. besluit van den 4 dezer, N°. 22, zijn in de Bank van Koophandel te Middelburg benoemd: Tot President de Heer *W. van Uye*; tot Regters, de Heeren *G. Heron* en *S. Luteyn*; tot Regters-plaatsvervangers, de Heeren *B. Bos* en *F. J. Tak*.

Het *Journal de la Haye* deelt, in zijne bijzondere correspondentie uit Stuttgardt, van den 27 September, het volgende: » Ofschoon eenige Duitsche Dagbladen gemeld hebben, dat de Koning van Wurtemberg zich ook naar Toeplitz zou begeven, zoo is zulks ongegrond. Z. M. heeft zich eenigen tijd in Holland, aan de baden van Scheveningen, opgehouden, en thans in zijn Rijk blijven. Aan vele aanzienlijke personen heeft Z. M. zijn genoegen te kennen gegeven over zijn verblijf in Nederland, alwaar hij heeft aangetroffen een werkzaam en braaf volk, zoodanig aan deszelfs Vorst gehecht en verbonden, als zij waardig is, dat deszelfs verwachting met den besten uitslag bekroond worde."

DEN HAAVENHAGE, *den* 12 *October*. Eergisteren is, naar men meldt, in den Raad van State behandeld het ontwerp van wet tot opbeuring van den kwijnenden staat van den landbouw, en het invoeren van beschermende regten, zoo op de granen, als op de schaal eener klimmende en dalende markt, als op voortbrengselen van den landbouw; welk ontwerp, bij eenige wijzigingen, in die vergadering zou zijn aangenomen.

HH. KK. HH. Prins en Prinses *Frederik* der Nederlanden, sedert eenige weeks 5 maanden zich buiten 's Lands hebben opgehouden, zullen morgen in deze residentie terug verwacht.

Morgen ochtend vertrekt Z. E. de Minister van Financien naar Amsterdam.

Zijne den Minister Secretaris van Staat bevindt zich sedert eenige dagen onpasselijk.

Bij Koninklijk besluit van 15 September ll. zijn de pensioenen geregeld van een aantal zoo hoofd- als andere Officieren in non-activiteit gesteld waren.

Zijne Majesteit heeft aan den Heer *J. Bromet*, Rijksadvocaat bij het Collegie van Justitie en Policie te Suriname, eene zilveren medaille, voorzien van Hoogstdeszelfs beeldtenis en gepast opschrift aan de keerzijde, als een blijk van Zijne tevredenheid wegens eene door hem ten geschenke overgezonden verzameling van natuurkundige voorwerpen ten behoeve van het Rijks museum van natuurlijke historie te Leyden en het Koninklijk Kabinet van zeldzaamheden alhier.

ARNHEIM, *den* 8 *October*. Men verneemt met genoegen, dat onze stadgenoot, de Heer *M. J. Senn van Basel*, die ons Rijk van Natuurlijke Historie; onzen Hortus en het Genootschap ter bevordering der natuurkundige wetenschappen, herhaaldelijk, met belangrijke geschenken verrijkte, en welke tot dusverre zichts waarnemend Consul in China was, dezer dagen benoemd tot effectief Consul voor dat Rijk benoemd is.

ENGELAND.

LONDEN, *den* 10 *October*. Men meent hier uit goede bronnen, dat het Gouvernement besloten heeft eenen Ambassadeur van den eersten rang naar 's Gravenhage te zenden, die gedurende eenigen tijd slechts eenen zaakgelastigde aan het Hof. De tegenwoordige Minister Plenipotentaris aan het Hof, Sir *E. C. Disbrowe*, zou in gelijke betrekking aanblijven, zoodra de residentie overgaan, van welke benoeming den Heer door den Britschen Zaakgelastigde aan de Nederlandsche Regering was kennis gegeven. Vele lieden hier verwonderen zich over deze schikking.

Het groote tuchthuis van Millbank, in deze hoofdstad, is gedurende den avond een hevige brand uitgebarsten, waardoor twee derde deel dat gebouw nagenoeg vernield zijn.

Wanneer men verneemt, schijnt men in onzen Kabinetsraad te hebben, dat, bijaldien Rusland zwarigheden opperde om de vaart door den Bosphorus en de Zwarte Zee, er toe genomen zouden worden, om de Russen het uitzeilen der Oostzee te beletten. Hierdoor verklaart men dan de geheimzinnige artikels onzer half-officiële drukpers. Zelf slaat met genoegen de waardige houding van Frankrijk, tegenover Rusland, gade. De zeehandel kan algemeen gesteld worden door de geestkracht, welke ons Gouvernement in de Zeemogendheid aan den dag legt.

Het getal der Engelsche zeelieden op koopvaardijschepen, daarbij begrepen de visschers, op weinig minder dan 200,000, benevens hunne huisgezinnen.

Sedert dagen heeft een nieuwe stoom-omnibus den weg tusschen Londen en Paddington afgelegd. Deze omnibus is zeer ruim, kan omtrent 20 reizigers bevatten. De stoomketel en machinerie zijn van achteren geplaatst, en beslaan zeer weinig ruimte, terwijl daaraan geen schoorsteen of pijp zigtbaar is, door welke de rook vervliegt, en welke schoorsteenen aan de tot nu toe vervaardigde stoomrijtuigen een zoo lomp aanzien gaven. Het rijtuig ging berg-opwaarts met de meest mogelijke gemakkelijkheid, en kon, met even weinig moeite als een gewoon rijtuig, gewend of stil gehouden worden.

FRANKRIJK.

PARIJS, *den* 10 *October*. Gisteren verhaalde men, dat er weder een complot tegen het leven van den Koning was ontdekt en men hem op zijne reis naar Fontainebleau moest vermoorden. Men verzekerde, dat vier personen gevat en te Fontainebleau zelve in de gevangenis gezet waren. Ondertusschen verdient dit nadere bevestiging.

— Eergisteren zijn vijf-en-twintig militairen, meest Onder-Officieren en Korporaals, naar de gevangenis der zoogenaamde Abtdij overgebragt. Sommigen willen, dat dit in verband staat met de zamenzwering, die in het leger zou ontdekt zijn.

Te Lyon zijn eenige lieden gearresteerd, op vermoeden van tot een geheim genootschap te behooren, en men moet zeer gewigtige papieren gevonden hebben, die veel licht verspreiden over deze verbodene genootschappen in Frankrijk. Ook zou daaruit blijken, dat zij op den geest van het leger zoeken te werken.

— De berigten over de laatste gebeurtenissen op de grenzen, zelfs die van den kant der Regering medegedeeld zijn, loopen te zeer uit een dan dat men tot de waarheid kan opklimmen. Algemeen vermelden zij van nieuwe gevechten, in welke de Carlisten groote verliezen zouden geleden hebben. Don *Carlos* was naar Vittoria opgebroken, om de troepen te hulp te komen, welke door *Cordova* waren aangetast, en moet te Villarcay slaags geweest zijn; het gevecht had drie dagen geduurd, en was met eene nederlaag van Don *Carlos* geëindigd, die aldaar 7 bataillons verloren had en met 9 andere naar Onate gevlugt was, waar hij post had gevat. Van eenen kant wordt verzekert, dat de Carlisten de vesting Figueres ingenomen hebben. Het schijnt zeker, dat zij alle gemeenschap met het binnenste van Spanje afgesneden hebben.

In Katalonien schijnt de partij van Don *Carlos* snelle voortgangen te maken. Een aanzienlijk korps zijner aanhangers heeft sints den 1 en 2 dezer de grenzen bezet, en is aldaar volkomen meester. De gemeenschap is aldus afgebroken, en men weet niet, wat er van de troepen der Koningin, onder den Generaal *Pastor*, is geworden. Eene ontelbare menigte van vlugtelingen uit de grensplaatsen heeft op Fransch grondgebied eene wijkplaats gezocht.

— Volgens een officiëel blad is het Spaansche Ministerie thans voltallig door de benoeming van den Heer *Los Heros* voor het bestuur der Binnenlandsche Zaken en van den Heer *Gomez Bellara* voor het departement van Justitie.

DUITSCHLAND.

FRANKFORT, *den* 9 *October*. De staatkundige onderhandelingen te Toplitz beginnen eenigzins voor ons op te klaren, doordien van goederhand ons iets dien betreffende is te weten gekomen. De op dit oogenblik bestaande groote Europesche kwestien zijn voorzeker bij het Monarchen-Congres ernstig ter sprake geweest. De Spaansche onlusten zullen weldra een eind hebben, maar, hoewel het Whig-kabinet dezelve eeniglijk in den geest van het viervoudig verbond wenscht beslecht te zien, is toch geene gegronde hoop voor die verwachting aanwezig, naardien het gedrag des Madridschen Kabinets te zeer verschilt van de waardigheid der overige Europesche Hoven en dezelve in zekeren zin kwetst. Engeland zal dit *moeten* inzien. Wat de Hollandsch-Belgische zaak betreft, blijkt het, dat alreeds tot het weder-opvatten der Londensche Conferentien voorloopige stappen zijn gedaan, en te Toplitz een grondslag is gelegd, naar welken men de beslechting dezer langdurige twistvraag eerlang mag te gemoet zien. Bij de Duitsche Bondsvergadering geniet de Luxemburgsche kwestie volmaakte rust. Wat echter eene nieuwe Statenverdeeling in Europa betreft, waarvan het denkbeeld moet zijn geopperd, dit kan nimmer ernstig gemeend zijn, want de volken van Europa om te smelten, dit ware een klip, tegen welke de alleenheerschappij over Europa het hoofd heeft gestooten, en waarte gen ook de ontwerpen der vijf groote Mogendheden moeten schipbreuk lijden, ingeval zij de overige Staten bij zich wilden inlijven. De geschiedenis levert hiertegen waarschuwende lessen. (*A. H. P. C.*)

— Uit Toeplitz meldt men, dd. 30 September, het volgende: De hier in hare volen pracht en grootheid zich ontwikkelende Koningen-, men zoude ook kunnen zeggen Keizers-bijeenkomst, geeft wel aan de duizenden herwaarts toegestroomde nieuwgierigen veel genoegen, doch wat achter de gordijn geschiedt ontwaart geen oningewijde. Het is wel de schitterendste vergadering, die sedert het Weener Kongres ergens in de wereld gezien is. In het eind toch wordt de feestvreugde en de hoogst gespannen zucht naar genot uitgeput, en het is dan ook wel te begrijpen, dat met aanstaanden Zaturdag den 3 dezer de feestvergadering gescheiden wordt. Alsdan zullen allen, in onderscheidene rigtingen, de reis naar huis aanvaarden. Het is nog onzeker, of, buiten de Keizerin van Rusland en haar gevolg, ook andere Prinsen van het Pruissische Huis en verdere daartoe reeds verzochte Heeren, onzen Keizer naar Praag zullen volgen, alwaar reeds de schitterendste maatregelen tot zijn ontvangst getroffen zijn. Keizer *Nicolaas* aanvaart terstond, zoo men verneemt, de terugreis in

de zuidelijke Gouvernementschappen van zijn onmetelijk groot Rijk. Vraagt men nu, welke zijn de oogmerken van deze prachtvolle ja voorbeeldeloos schitterende en geheel eensoortige vergadering der groote Beheerschers van het oostelijk Europa gewest, dan kan men wel te regt er voor houden, dat, bij de dagelijksche, ja nurlijksche ruggespraken der Vorsten en hunne Ministers, geheel Europa, te rekenen van het onrustige Schiereiland tot naar Belgie, en tot aan het Oosten, in veelzijdige beschouwing genomen en beraadslaagd zal zijn geworden. Ook zijn de aanwezige Staats-Ministers, zoo als in hunne kanselarijen dit werd opgemerkt, ongemeen werkzaam geweest. Dit is echter ook alles, wat, van buiten af, er over te zeggen valt. De tegenwoordigheid van zoo vele hooge en schoone vrouwen geeft regt tot de onderstelling, dat wel ook menig huwelijks-verloving voor de toekomst zal ter sprake genomen zijn. Het voorbarig wijze publiek huwde daarom, zonder verderen omslag, de bij uitnemendheid bevallige en minnenswaardige Aartshertogin *Theresia*, dochter van den Aartshertog *Karel*, met den vermoedelijken Troon-Erfgenaam van het Russische Rijk, waarbij trouwens wel het verschil in jaren niet schijnt te zijn in aanmerking genomen. Ook voor den Erf-Groothertog *van Weimar*, die met zijne doorluchtige Ouders hier tegenwoordig is, wist men reeds eene schoone bruid te kiezen. Zoo werd ook voor de Koningin Donna *Maria* van Portugal een braaf en manhaftig opgevoed Prins uit het Hertoglijke Koburgsche Huis bestemd, en dit laatste huwelijk heeft meiterdaad, wegens de innige verwantschap van het Koburgsche Huis, met de Hertogin *van Kent*, wel eenige waarschijnlijkheid. Hoe zullen welligt de groote heeren over alle deze praatjes regt hartelijk lagchen! Om tot daartoe te komen, zal wel toch niet eerst eene zoo kostbare Vorsten-vergadering moeten worden belegd.

— In de omstreken van Frankfort en Hanau treft men op dit oogenblik kastanje-boomen aan; die voor de tweedemaal dit jaar in vollen bloei staan.

— Men schrijft uit Dresden, van den 3 October, het navolgende: »Dezer dagen had Z. K. H Prins *Jan* van Saksen een deerlijk ongeluk kunnen krijgen. Bij het afrijden van de forteres Koningstein, op eenen steillen weg, sloeg het rijtuig om, en werd zeer beschadigd; een der paarden werd door den val gedood; postillon was zwaar gewond. Z. K. H., zijn zoon Prins *Albert* en den Gouverneur, de Raad van *Langena*, hebben eenige kneuzingen bekomen."

— In brieven uit Egypte vindt men een uitvoerig verslag wegens de onderneming van den Onder-Koning, om de Delta, die door de twee armen van den Nyl gevormd wordt, welke zich bij Rosetta en Damiate in zee storten, niet langer blootgesteld te laten aan de toevallige overstroomingen dier rivier, maar de waterhoogte door geschikte waterkeeringen en sluizen, naar willekeur te bepalen. Aan beide armen van den stroom wordt tot dat einde eene nieuwe bedding gegeven, beide van omtrent een uur lengte, op welke twee reusachtige sluizen zullen gebouwd worden, door middel van welke het nylwater naar verkiezing rijzen of vallen zal. Voorts denkt men de beide nylarmen door een groot kanaal te verbinden, waaruit weder drie andere kanalen loopen, het middelste van welke de Delta in hare lengte doorsnijdt; terwijl de beide anderen tot nevenkanalen strekken, en meer bijzonder bestemd zullen zijn om de stoomboeten, die het middelkanaal opkomen, den verderen weg te banen. Op deze wijze zal men het drieledig doel bereiken, dat de bedding van den stroom verbeterd, de scheepvaart gemakkelijker gemaakt en de vruchtbaarheid der Delta verzekerd wordt. Het grootsche denkbeeld eener zoodanige verbetering dankt men aan den Pacha zelven, terwijl het plan door den Franschen Ingenieur *Linant* nader is uitgewerkt.

Luchtscheepvaart.

Er is dezer dagen veel gesproken over eene nieuwe uitvinding, waarvan men zich de mogelijkheid naauwelijks kon voorstellen; wij bedoelen de luchtscheepvaart. Zie hier, wat wij daaromtrent onder de correspondentie van het Londensche morgenblad lazen: Geen Engelschman neemt thans een dagblad in de hand, zonder op eene aankondiging van den volgende inhoud te stuiten: Europesche luchtscheepvaart-maatschappij. Het eerste luchtschip *de Adelaar*, 160 voet lang, 50 voet hoog en 40 voet wijd, voor 17 personen ingerigt, en met het doel gebouwd, om eene regtstreeksche verbintenis tusschen de verschillende hoofdsteden van Europa aan te knoopen. De eerste proefneming van het nieuwe luchtscheepvaart-stelsel zal van Londen naar Parijs en vice versa plaats hebben, en de luchtreizen zullen vervolgens dagelijks (Zondags zelfs niet uitgenomen) van den morgens 6 uren tot schemeravond worden voortgezet. Entrée één schelling de persoon. Geen wonder, dat tallooze nieuwsgierigen naar het zoogenaamde arsenaal heen stroomden, om dit wonder-vaartuig in oogenschouw te nemen. Ook de berigtgever ijlde derwaarts. Ofschoon in de laatste 60 à 70 jaren — zegt hij — het middel uitgevonden is, waardoor de mensch door de lucht kan reizen, is het echter tot hiertoe nog niemand gelukt, eenen luchtbol naar eene bepaalde plaats heen te sturen, even als zulks met een zeil- of stoomschip plaats heeft, wijl zoodanig luchtgevaarte niet door een gewoon roer te regeren is. En toch behoort er een soortgelijk stuurwerktuig aan bevestigd te worden, zal men het voorgestelde doel bereiken. De ondernemers der luchtscheepvaart hebben die van zelve ingezien en zoodanig hulpmiddel uitgevonden. Zij vergelijken hun in de lucht drijvend schip met een' in het water zwemmenden visch, en hebben zich alle moeite gegeven, om hetzelve, zoo veel mogelijk, de eigenschappen van gehoemden waterreiziger te verschaffen. Ten dien einde hebben zij hunnen ballon den vorm van eenen horizontalen, aan beide zijden als een' kegel uitloopenden, cijlinder gegeven, welks dimensie toereikend is, om 200,000 kubiekvoeten gaz te bevatten. De ballon gelijkt hierdoor genoegzaam naar een' grooten walvisch. Aan dezen ballon hangt de gondel of schuit 74 voet lang, in de gedaante van een toegebogen kaarteblad, welke gondel in het midden eene met geteerd lijnwaad overdekte kajuit bevat, waarin 20 personen gemakkelijk kunnen staan of zitten. Even nu als de visch, door middel van een hem eigen organiek werktuig, zijne lucht- of zwembblaas, welke hij kan te zamen drukken of gevuld laten, naar dat hij op- of nederwaarts wil zwemmen, zich in zijn element vrijelijk en gemakkelijk beweegt, zoo heeft ook het luchtschip eene bewerktuiging verkregen, waardoor het gaz aan den cijlinder kan ontnomen en in twee dunne ijzeren pijpen vergaderd worden, die buiten om den gordel loopen. De hierdoor vermeerderde specifieke zwaarte van den toestel, maakt, dat hetzelve geregeld kan dalen. Wordt daarentegen het in de pijpen vergaderde gaz weder in cijlinder gelaten, dan vermeerdert op nieuw dezelfs kracht en de ballon stijgt weder even geregeld. Deze beweegbaarheid eenmaal tot stand gebragt zijnde, kwam het er slechts op aan, te onderzoeken, op welk eene wijze de horizontale voorwaarts beweging kon geschieden, en ook die zwarigheid meenen de ondernemers overwonnen te hebben door de nabootsing van den staart en de borst- of buikvinnen van eenen visch. Zij hebben ten dien einde 4 paar zoodanige machines, ter wederzijden 2, met het noodige raderwerk, aan den gondel bevestigd, welke machines door eenen matroos in beweging gebragt kunnen worden. De ondernemers zijn bescheiden genoeg te betuigen, dat zij geenszins het voornemen koesteren, om eenen kampstrijd met de natuur te ondernemen of tegen den wind op te sturen, maar wel om altijd als de zeeman, op gunstig weder te wachten. Intusschen beweren zij, dat, daar het dikwijls gebeurt, dat de wind boven de oppervlakte der aarde uit het Zuiden waait en hooger uit eenen tegenovergestelden hoek, namelijk het Noorden, zij ook dienvolgens hoog of laag kunnen drijven, naar gelang zij Zuid- of Noordwaarts voort willen.

Men sprak er algemeen van, dat de luchtscheepvaart in den loop der maand eenen aanvang zou nemen, waarom de berigtgever, die het voornemen koesterde, de eerste reis mede te doen, naar den vastbepaalden dag zocht te vernemen; maar het antwoord was zoo ingekwikkeld, dat het voorkwam, als of de ondernemers niets anders ten doel hadden, dan hun beurs te verrijken met entreegelden der nieuwsgierigen, en dat zij hun luchtschip *de Adelaar*, nog wel eenigen tijd voor anker zullen laten liggen. Hunne betuiging, dat zij niet dan bij gunstig weder plan hebben te trekken, doet hen ook altijd eenen goeden slag om den arm houden. Is wind boven de oppervlakte der aarde gunstig, dan kunnen zij volstaan te beweren, dat die hooger op ongunstig, dan spreekt het van zelf, dat opstijgen gevaarlijk is; waait hij uit een' zijdelingschen hoek, dan er mogelijkheid tot afdrijven, enz., enz. Eindelijk pleit tegen het geruchtelijke hunner onderneming eene vóór jaren te Parijs aangekondigde en wederlijk begonnen luchtreis, waaraan dezelfde Heeren ondernemers te dier tijd deel hadden. Een buitengewoon groote, voor 17 personen zwaarte bezitten de ballon zou van Parijs naar Londen vliegen, en daar, op eenen schoonen Zondagmiddag, in Hydepark nederkomen. Ontelbaar was het aantal der reizigers, die mede wilden. Het uur der afreis sloeg; 17 moedige luchtvliegers klommen in het schuitje; de ballon steeg opwaarts, en een algemeen gejuich weêrgalmde van alle kanten. Maar de ballon bragt het niet verder dan tot een hoogte van 100 ellen. Zij daalde, en kwam genoegzaam op dezelfde plek neder, van waar zij was opgestegen. De ondernemers namen vlugt en het luchtgevaarte was spoedig geheel vernield.

Uittreksel uit eenen brief van eene Vrouw eene Landverhuizers naar Noord-Amerika.

Forte Defiance Williams Coomte Ohio State, den *April* 1835.

Waardste Broeder en Zuster!

Hopende, dat gij den brief van *H*, van den 27 Mei 1834, uit Nieuwyork ontvangen hebt, waarin hij u onze reis over zee gemeld heeft, zullen wij hier echter aan, wijl gij ons nog geheel niet weder geschreven hebt. Ik wil u echter thans het vervolg onzer reis meêdeelen. In April des verleden jaars zijn wij van Bremerhaven gezeild en den 26 daaraanvolgende te Newyork gezond en wel aangekomen. Wij hebben storm en tegenwind op zee gehad, doch geen het minste gevaar: ook was er geen een van de 120 passagiers bevreesd. Ik en onze dochter een weinig zeeziek geweest, doch dit is niets, en met een paar dagen voorbij; ik was met een' halven dag beter. Wij hebben het vrij wel op zee reis en op het schip gehad, en zijn zeer goed door den braven Kapitein *C.* behandeld. Den 28 Mei zijn wij met een schip, dat door eene stoomboot getrokken werd, waar wij goede bedden hadden, en dat maar half duur is als de stoomboot zelve, van Newyork naar Albany vertrokken, en wij den 29 des avonds aankwamen. Deze reis op de rivier de Hudson was schoon, als wij ooit wat gezien hebben. Van hier vertrokken wij den avond met eene kanaalboot, waar men ook zeer goed onder dak kan wonen, en kwamen den 10 des morgens te Buffels aan, zijnde 525 mijlen van Nieuwyork. Wij hebben altijd onzen eigen kost gehad, hetwelk veel goedkoopder is, daar wij de noodige potten en pannen bij ons hadden. — Albany is veel schoonen stad als New-york, zoo schoon als wij in ons leven nog hebben. Van Albany tot Buffels zijn wij meer dan tien groote steden, vele verrukkende landgezichten voorbij gekomen, zoo als Trooy, Th Aqueduct, Upper, Rotterdam, Amsterdam, Canajnari, Seracusa, Mosier Seneca, Utlica, Rochester — hier is een waterval van 30 voeten hoog, Schenaty, Lakport en nog veel meer anderen, welker namen ons vergeten zijn. Wij zijn met de kanaalboot in het lange over twee bruggen heen geren. De boot werd door een paard getrokken, waar de rivier de Mohawk 14 voeten lager dan de brug, waar wij op voeren, onder ons lang door; wij waren toen 14 mijlen van Albany; de brug was meer dan schreden lang. Wij zagen bergen en dalen met schoone landhuizen; en dag waren wij buiten op de boot; 11 mijlen van Buffels is de beroemde waterval van Niagara. Wij hadden geen' tijd denzelven te bezien. Den 10 Junij, des avonds, zijn wij van Buffels met de stoomboot over de zee naar Glevelond vertrokken, waar wij den 14 dier maand zijn aangekomen. Hier hebben wij eenige dagen vertoefd, wijl wij met de schippers die het kanaal opvoeren naar Portsmouth aan de Ohiorivier, niet naar zin konden accorderen, en ook om nadere inlichting over het een en ander te bekomen. Onder weg hadden wij vernomen, dat de *cholera* het gehele jaar door aan de Ohio geheerscht heeft; dit bevestigde zich maar al te veel en deed ons besluiten, om van ons plan, namelijk van daar naar de Ohio af te zien en naar Defiance, welk oord elk prees te gaan; alwaar wij den 30e zijn aangekomen. Defiance is eene kleine stad, die met den tijd zal worden, wijl zij sterk wordt aangebouwd. Hier worden meer steden gebouwd, daar het een allervruchtbaarst land is; er wast veel weit, hetwelk weit, welke hier het hoofdgewas is, haver en boekweit, geen gerst; aardperziken, enz., alle tuinboonen, tuinvruchten en plantgewassen; hier erwten, wilde wijndruiven, en wel zes soorten van walnoten en hiklory hazelnoten, kanstanjes, meloenen, watermeloenen, spaansche peper, suiker, ahornboonen in menigte: wij hebben dit voorjaar meer dan ponden zeer goede suiker en wel 15 ponden goede siroop gemaakt, die men er voortreffelijken zijn en hier uit maken. — In Defiance hebben 6 weken eene kamer gehuurd voor anderhalf dollar in het geheel met gezelschap, hetwelk uit een boer van Badbergen bij Quakenburg en jonge gezellen uit Paderhorn bestond; de eerste heeft hier 80 en de hebben 60 acres land van den Staat gekocht. Wij hebben nog geen gekocht, dewijl de voornaamste boer hier de Heer *I.*, die tevens ook is, ons aanbood, om ons 10 acres goed land hier aan de rivier een kwartier uurs van de stad, vergeefs te doen, om zoo lang dat wonen als wij goedvinden. Dit kwam ons goed voor, wijl onze geldjes bijna verteerd waren, hebbende ons de reis van huis tot hiertoe bij gekost, en dan de vertering hier gedurende zes weken daarenboven hebben wij in Bremen eene forte-piano gekocht en gelukkig over gezet, wij kunnen dezelve duurder verkoopen. — Wij hebben hier met hulp buren, welke alle zeer goed zijn, en den Heer *I.*, ons een huis gebouwd, een blokhuis, waarin wij zeer goed kunnen wonen: de boerenhuizen zijn alle blokhuizen. Men heeft ons, behalve een zwijn en een dog, ook een kat gegeven, wijl hier vele ratten zijn. Hier zijn ook wilde ganzen, somtijds 50 ponden zwaar; wij hebben er meer dan 30 geschoten; eenden, ganzen, zwanen, faizanten, patrijzen, duiven, hazen en konijnen hebben wij geschoten, welke hier alle bij duizenden bij ons huis en tuin vier komen. Ook zijn hier beeren en wolven, doch zij loopen voor schen weg, en wij hebben er nog geene gezien; doch herten bij de grondzwijnen en waschbeeren van 20 tot 30 ponden, goed te eten en vet, hebben wij ook genoeg geschoten. Wilde bijen en honig in de veeltijds 100 ponden in een hollen boom. Visch is hier bij ons in de in menigte, karpers, snoek, baars, witvisch, enz. wij hebben veel met de hengels gevangen en nog wel eene ton visch ingezouten. Slangen hier in menigte, doch zij doen geen kwaad, en allerschoonste vogelen duizenden; ook bloemen zoo schoon als wij in ons leven nog niet hebben. (*Het vervolg en slot hier*

SCHIEDAM, den 12 October.

Jenever het Nederl. Vat, zonder fust	*f* 19,75	zonder de b
Amst. Proef het » » » »	22,50	

Zeetijdingen.

VLISSINGEN, *den 14 October*. Sedert den 12 dezer tot heden zijn alhier de gekomen:

Voor Antwerpen bestemd: *Diana*, Piper, van Busson, met raapzaad, zelve is, na eenige herstelling van zijne bekomene avarij, naar A opgezeild; *Johanna Carolina*, R. J. S. Bundesen, van Newyork, met *the Fourist*, J. Ling, van Londen, met passagiers en stukgoederen; *de Vriendschap*, E. Puncke, van St. Petersburg, met raapzaad; *de Frederik* sen, van Marennes, met zout; *de Freundschaft*, A. J. Heyen, doaux, met wijn en brandewijn; *de Jongvrouw Catharina*, G. R. Bergen, met stokvisch; *de twee Gebroeders*, R. A. Ricke, van Liver klipzout; *Reliance*, J. Sheador, van Sevilie, met kurk; *de twee G* J. J. Michelsen, van Liverpool, met klipzout.

Voor Brussel bestemd: *Annatje Margaretha*, H. E. Dickman, stad, met raapzaad.

Voor Batavia bestemd: *De jonge Adriana*, C. F. Hemper, van met wijn en ballast.

Ter Drukkerij van P. WEBTS DE SWART.